

Санкт-Петербургский Водник



№ 53 (1482) Февраль 2016 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю весь коллектив ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова – преподавателей, сотрудников, студентов и курсантов – с Днем защитника Отечества!

В этот день мы чествуем многие поколения воинов, сражавшихся за свободу и независимость Родины. Мы помним героев, кто ценой своей жизни отстоял мирное будущее, возможность жить, трудиться, воспитывать детей и внуков. Выражаем глубокое уважение всем, кто сегодня честно выполняет свой воинский долг, предан Отчизне и готов в любую минуту встать на ее защиту.

Искренние слова благодарности и пожелания всего самого доброго хочу адресовать ветеранам нашего университета, участникам Великой Отечественной войны, блокадникам Ленинграда, которые на полях сражений и в тылу ковали победу. Ваши стойкость духа, мужество и героизм являются для нас примером любви и преданности Родине.

И сегодня России нужны настоящие мужчины, обладающие сильной волей, ответственностью и смелостью в принятии решений, профессионалы, преданные своему делу, знания, опыт, энергия и талант которых направлены на процветание страны.

От всей души желаю всем счастья, крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, оптимизма, успехов во всех начинаниях, благополучия в семье и новых побед! Пусть этот праздник отважных и мужественных людей всегда будет мирным!

С.О. БАРЫШНИКОВ, ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова



Память о блокаде неугасима, как Вечный огонь…



27 января на учебных площадках Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова прошли мероприятия, посвященные Дню полного освобождения города Ленинграда от фашистской блокады. Начались мероприятия с возложения венков делегацией нашего университета к могилам павших в дни блокады на Пискаревском мемориальном кладбище.

Учебный городок на Межевом канале, 2

В начале церемонии прошло торжественное построение курсантов факультета Навигации и связи Института «Морская академия» университета. Прозвучал «Гимн великому городу». Первый проректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Николай Борисович Глебов в своем выступлении от имени ректора Сергея Олеговича Барышникова рассказал о величии подвига защитников и жителей осажденного города, о тяжелейших испытаниях, которые выпали на их долю, о том, что город, благодаря массовому подвигу ленинградцев, выстоял и победил.

Звучал голос знаменитого диктора военной поры Левитана: «От Советского Информбюро». Объявление о начале войны…

С музыкально-поэтической композицией выступили курсант факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Алексей Изюмов, студентка Института международного транспортного менеджмента Мария Беркута. Песню-реквием «Аве Мария» исполнила студентка Института водного транспорта Мария Чурбакова.

…Минута молчания. Только мерный стук метронома, знакомый всем блокадникам, нарушает тишину.

Сотрудник библиотечного комплекса университета Надежда Николаевна Сидорова рассказала собравшимся о блокаде, которую пережили ее родственники в городе на Неве. Курсанты и студенты возложили цветы к памятнику морякам и портовикам Ленинграда и к памятной доске преподавателям и сотрудникам университета, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

И снова: «От Советского Информбюро». Но уже радостное и величественное – объявление о полном снятии блокады! В завершение прозвучала финальная песня – «Салют на снятие блокады».

Учебный городок на Косой линии Васильевского острова, 15А

Здесь церемония была такой же торжественной и праздничной. О значении Великой Победы, одним из символов которой стали 900 блокадных дней, рассказал проректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Игорь Павлович Диденко. Наряду с составляющими элементами церемонии – объявлением «От Советского Информбюро», песней-реквиемом, Минутой молчания – выступил ветеран-блокадник, доктор экономических наук, заведующий кафедрой экономики и основ управления Сергей Борисович Лебедев. Прозвучали задушевные песни «За того парня», «Ладога, родная Ладога», музыкально-поэтические фрагменты в исполнении студентов и курсантов факультета Судовой энергетики Ивана Сидорова, Анны Диевой, Михаила Лихоносова, «Майский вальс» был исполнен хореографическим дуэтом из Института международного транспортного менеджмента Анастасией Судаковой и Ильей Пономаревым.

Учебный городок в Стрельне на Петергофском шоссе, 43

С раннего утра над главным корпусом развевался флаг университета. На торжественном построении – в общем строю курсанты Общеинженерного и Арктического факультетов Института «Морская академия».

Заместитель декана Общеинженерного факультета Олег Вениаминович Кольцов зачитал обращение ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова С.О. Барышникова к профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам, курсантам и студентам, ветеранам, посвященное 72-й годовщине со дня полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. С проникновенными словами о подвиге ленинградцев, на которых обрушилась чудовищная тяжесть блокады, обратился к собравшимся блокадник, преподаватель кафедры маневрирования и управления судном капитан I-го ранга в отставке, капитан дальнего плавания Анатолий Владимирович Захаров.

После команды «Равняйсь! Смирно! Флаг Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова приспустить! Головные уборы снять!» объявляется Минута молчания. Чувствовалось, как курсанты волнуются, ощущая важность момента.

В Стрельне также состоялся концерт. Были исполнены песня-реквием «Зажгите свечи», музыкально-поэтическая композиция, вокальный номер курсантского хора Общеинженерного факультета «Ленинградцы», финальная песня «Салют на снятие блокады». Выступали Вячеслав Аккуратов и Алина Дубянская, Олег Триполец (Общеинженерный факультет), руководитель музыкального коллектива Алексей Николаевич Башкатов. Серьезный вклад в подготовку и проведение концерта внесла руководитель художественной самодеятельности факультета Карина Семеновна Морозова.

Колледж ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на Большом Смоленском проспекте, 36

После общего сбора курсантов колледжа звучали песни времен Великой Отечественной войны. Минуту молчания объявил заместитель директора по учебно-производственной работе Николай Николаевич Карпов.



Церемония включала в себя литературно-музыкальную композицию с отрывками из исторических произведений, стихотворениями о войне и блокаде, кадры из фильмов на военную тематику. Ветерану-блокаднику Олегу Михайловичу Арциомову вручили подарок. С заключительным словом выступила заместитель директора колледжа по учебной части Татьяна Николаевна Позднякова.

Торжественные мероприятия никого не оставили равнодушными и запомнятся надолго!

Отдел маркетинга и связей с общественностью ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Заседание Межведомственной комиссии



26 января 2016 года в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялось заседание Межведомственной комиссии по морскому, культурному и историческому наследию Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

С приветственным словом к собравшимся обратились заместитель председателя Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга Алексей Владимирович Львов и ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников. В рамках данного форума обсуждались актуальные проблемы морского историко-культурного наследия.

На мероприятии присутствовал председатель Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве РФ Вячеслав Алексеевич Попов. В состав президиума Межведомственной комиссии вошли заместитель председателя Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга Алексей Владимирович Львов, заместитель директора Департамента культурного наследия Министерства культуры РФ Дмитрий Леонидович Сергеев, ответственный секретарь Морской коллегии при Правительстве РФ Александр Леонидович Балыбердин, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Ивановна Чекалова, ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников и генеральный директор ФГБУК «Музей Мирового океана» Светлана Геннадьевна Сивкова.

В качестве почетных гостей на заседании присутствовали руководитель Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Балтийского моря» Петр Петрович Паринов, ответственный секретарь Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве РФ Павел Анатольевич Филин, ведущий советник главнокомандующего Военно-Морским Флотом Андрей Михайлович Попов, вице-президент Международной ассоциации общественных организаций ветеранов Военно-Морского Флота и проводников Василий Алексеевич Порошин, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству Василий Игоревич Соколов, председатель правления Молодежного морского совета Санкт-Петербурга Татьяна Ивановна Пустынникова, председатель правления Ассоциации «Морское наследие: исследуем и сохраним» Анатолий Николаевич Константинов, представители Администрации Санкт-Петербурга, морской общественности.

Отдел маркетинга и связей с общественностью ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

АБИТУРИЕНТУ – 2016

«В море – дома»: профессия, призвание, судьба

С 25 ноября по 25 декабря 2015 года в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова прошел заочный фотоконкурс «В море – дома» для курсантов и студентов ГУМРФ, осуществляющих плавательную практику и участвующих в яхтенных походах. Основными задачами конкурса стали повышение престижа морских профессий, мотивация курсантов к успешному прохождению практики.

160 конкурсных работ в номинациях «Пейзаж», «Портрет»/«Селфи», «Документальное фото», «Фотоохота» представили курсанты университета, Котласского, Беломорско-Онежского (Петрозаводск) филиалов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, Арктического морского института имени В.И. Воронина (Архангельск), Котласского речного училища. В январе 2016 года к конкурсу присоединились сотрудники компании «Совкомфлот» и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Они представили свои работы согласно заявленной в Положении теме на внеконкурсной основе.



4 февраля в Санкт-Петербургском офисе группы компаний «Совкомфлот» состоялось открытие выставки лучших фоторабот конкурса «В море – дома». Со словами приветствия к сотрудникам компании «Совкомфлот», сотрудникам и курсантам нашего университета обратились директор Учебно-тренажерного центра ПАО «Совкомфлот», член Попечительского совета ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова И.И. Панков и ректор университета С.О. Барышников.

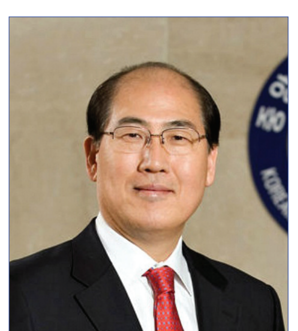
После церемонии открытия выставки зрителям была предложена творческая программа курсантов университета и сотрудников компании «Совкомфлот». Прозвучали популярные музыкальные композиции морской тематики «Там за туманами…», «Синяя вечность», «А волны и стонут, и плачут…» и «Как провожают пароходы…». В рамках выставки присутствующие смогли не только познакомиться с представленными материалами, но и выбрать голосованием лучшую фотоработу в номинации «Приз зрительских симпатий».

В продолжение мероприятия для курсантского актива университета были организованы экскурсия по офису компании «Совкомфлот» и знакомство с тренажерным центром, после которых капитан-наставник Ю.К. Могилюк ответил на многочисленные вопросы курсантов, связанные с плавательной практикой.

С 4 по 11 февраля 2016 года жюри компании «Совкомфлот», в состав которого войдут капитан дальнего плавания, председатель Совета старших офицеров СКФ Ю.К. Могилюк, консультант СКФ ветеран БМП, мастер спорта международного класса по морскому многоборью В.А. Курысь, капитан дальнего плавания, предсудком СКФ «Арктика» М.М. Наконечный, подведет окончательные итоги конкурса.

19 февраля в рамках мероприятия, посвященного Дню защитника Отечества, которое пройдет в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, победители конкурса будут награждены грамотами и подарками компании «Совкомфлот» и университета.

Управление внеучебной и воспитательной работы



Генеральный секретарь IMO Лим Ки Так

ГУМРФ принял участие в работе подкомитета IMO по HTW

Сессия подкомитета IMO по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты (HTW) проходила с 1 по 5 февраля в Лондоне. Основными темами обсуждения стали меры по снижению рисков возникновения аварий, актуализация типовых учебных программ и корректировка нормативных требований и документов в соответствии с Манильскими поправками к Конвенции ПДНВ, окончательно вступающими в силу с начала 2017 года.

Это уже третья по счету сессия HTW, первая состоялась в 2014 году и стала традиционным ежегодным мероприятием, проводимым Международной морской организацией. ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова был представлен на сессии в составе делегаций Российской Федерации и Международной федерации работников транспорта.

Как отметил генеральный секретарь IMO Лим Ки Так, основными причинами аварий на морском транспорте являются человеческий фактор и несовершенство системы обеспечения безопасности на море. В последнее время из-за повышения интенсивности работы морских судов и сокращения численного состава экипажей заметно выросла нагрузка на операторов, а уставший специалист может совершить ошибку. Участники сессии обсудили изменения, которые необходимо внести в руководство по снижению влияния усталости, чтобы минимизировать риски возникновения аварийных ситуаций. По мнению специалистов, необходимо также продолжить работу по актуализации типовых курсов IMO, которые являются рекомендованным стандартом для морских образовательных организаций всего мира. Усовершенствование информации в ГИСИС, пересмотр Конвенции ПДНВ-Р и корректировка МКУБ также стали ключевыми темами работы подкомитета.

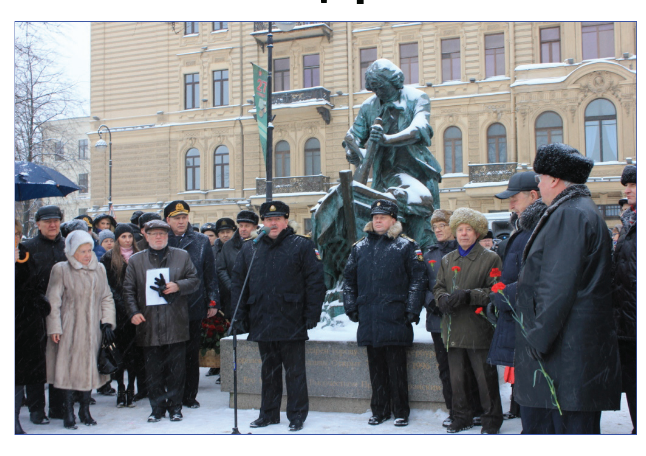
Особое внимание участники дискуссий уделили вопросам безопасности пассажирских судов, в том числе компетентности экипажей, подготовке моряков к действиям в чрезвычайных ситуациях, по организации эвакуации пассажиров и предотвращению паники. 3 февраля перед участниками сессии выступил Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун, который акцентировал внимание на роли морского судоходства в развитии международных экономических связей. «Нам еще многое надо сделать для того, чтобы люди жили лучше. Сейчас каждая страна продает то, что у нее имеется в достатке, и покупает то, чего у нее нет, а соединяет эти страны – мировое судоходство», – отметил он. По словам Пана Ги Муна, несмотря на кризисы и сложные ситуации, морская торговля и развитие портов имеют важное значение, а значит, нам надо повышать роль морских профессий. Следует отметить, что подкомитет HTW – это один из 7 подкомитетов структуры IMO, сформированный в январе 2014 года.

Для справки:

Морской учебно-тренажерный центр является одним из ведущих подразделений Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Центр осуществляет международно-признанную профессиональную подготовку курсантов и студентов университета, членов экипажей морских судов, широкого круга специалистов морской индустрии и нефтегазовой отрасли России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Качество подготовки в Морском УТЦ ГУМРФ подтверждено морскими администрациями России, Норвегии, Либерии, Маршалловых островов, ведущими классификационными обществами, международной сертификационной сетью IQNet, британ-

НОВОСТИ

Торжественный митинг у памятника «Царь-плотник»



26 января 2016 года на Адмиралтейской набережной, у памятника «Царь-плотник» состоялся традиционный торжественный митинг, приуроченный ко дню вручения Петру Первому патента корабельного плотника. Звание было получено царем в Голландии, где он приобретал знания и навыки строительства регулярного флота.

В рамках мероприятия лучшим представителям морской отрасли, получившим общественное признание, были вручены патент «Петровский корабел» и плотницкий топор в скрипичном футляре, символизирующий виртуозное владение мастерством корабела и признание заслуг в развитии морской деятельности. Церемония завершилась торжественным прохождением знаменных групп и колонн курсантов. К подножию памятника «Царь-плотник» были возложены цветы.

В мероприятии приняли участие 80 курсантов факультета Навигации и связи Института «Морская академия» и Колледжа Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

В митинге участвовали представители Правительства Санкт-Петербурга, Морского совета при правительстве города, морской общественности.

Памятнику С.О. Макарову – быть!

В 2016 году исполняется 140 лет со дня создания морских классов Санкт-Петербургского речного яхт-клуба, которые после многочисленных преобразований вошли в историю мирового образования под гордым именем «Макаровка» – Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. С этого дня идет непрерывный процесс образования и воспитания моряков для транспортной отрасли. В рамках подготовки к празднованию 140-летия принято решение установить памятник адмиралу С.О. Макарову в историческом здании университета на Косой линии.

Модель фигуры в полный рост создана в мастерских Академии художеств имени И.Е. Репина под руководством профессора В.Д. Свешникова. Высота памятника с постаментом составляет 3 метра 25 сантиметров. Памятник планируется отлить из бронзы.

Подробности читайте на сайте ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.



Поздравляем!

Поздравляем аспирантов и молодых ученых Института водного транспорта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова с успешным участием в Конкурсе молодых специалистов и работников ОАО «РПК-Высоцк „ЛУКОЙЛ-II“» на лучшую научно-техническую разработку!

Почетное 3-е место получил Александр Иванович Каляуш, старший преподаватель кафедры химии и экологии (руководитель: д.т.н., профессор Валерий Иванович Решняк). Поощрительные и памятные призы получили: Надежда Михайловна Ковальногова, аспирант; Валерий Александрович Мальцев, аспирант (руководитель: к.т.н., доцент Сергей Сергеевич Соколов).



ЮБИЛЯР

Поздравляем с юбилеем!

14 января 2016 года Олегу Гурьевичу Каратаеву, доктору технических наук, профессору ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, исполнилось75 лет.

Олег Гурьевич Каратаев, работая профессором в нашем вузе с 1982 года, вот уже более 20 лет возглавляет созданную им совместно с профессорами А.И. Бастрыкиным и В.А. Рянжиным юридическую структуру. За это время подготовлено около 1,5 тысячи юристов, многие из которых работают в отрасли. Его уважают студенты и коллеги как справедливого и очень интересного человека.

Олег Гурьевич внес весомый вклад в развитие юридической науки и продолжает свою активную деятельность в нашем университете. Он является автором более 200 научных трудов (монографий, учебников, учебных пособий, статей и изобретений) в области технических и правовых наук.

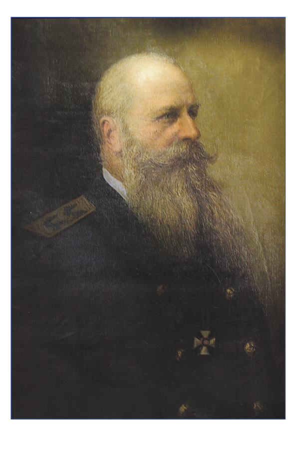
Его знания и колоссальный опыт как специалиста в области государственной безопасности направлены на повышение обороноспособности нашей Родины. И орден «Знак Почета» – тому подтверждение.

Поздравляем Олега Гурьевича с юбилейной датой! Желаем доброго здоровья, оптимизма, мирного неба над головой, благополучия родных и близких!

Коллеги из ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

140 ЛЕТ МОРСКОЙ АКАДЕМИИ

С.О. МАКАРОВ: «НЕТ, В МОРЕ Я У СЕБЯ ДОМА, А НА БЕРЕГУ В ГОСТЯХ»



Вице-адмирал С.О. Макаров родился 27 декабря 1848 года в городе Николаеве. Семья Макаровых в это время проживала по улице Католической, названной впоследствии именем Степана Осиповича. На сохранившемся доме, в котором родился адмирал, установлена мемориальная доска.

В Российском государственном архиве Военно-Морского Флота сохранилась выписка из метрической книги о рождении С.О. Макарова: «Тысяча восемьсот сорок осьмого года декабря, двадцать седьмого дня, родился, а тридцатого дня того же месяца окрещен Степан, сын... арестантской роты прапорщика Иосифа Федоровича Макарова и законной его жены Елисаветы Андреевой, кои оба православного исповедования. Таинство крещения совершал священник Александр Гайдебуров. Воспреемниками были: капитан 1-го ранга Яков Матфеев-Юхарин и умершего поручика ластового экипажа Петра Макарова дочь, девица Любовь».

Отец Осип Федорович Макаров (1813–1889) был прапорщиком, выслужившимся из боцманов. Служил он на Дальнем Востоке в составе Сибирской флотилии. Выйдя в отставку, вернулся в Николаев. Проживал в собственном доме на углу Большой и Малой Морских улиц. Здесь он прожил около 15 лет и в 1889 году скончался. Мать Елизавета Андреевна Макарова происходила из семьи унтер-офицера. Когда С.О. Макарову было всего 10 лет, мать скончалась. Он с отцом переехал в Николаевск (ныне Николаевск-на-Амуре), где поступил в морское училище.

В 1861 году Макаров впервые плавал на судах Сибирской флотилии, сначала на винтовом клипере «Стрелок», а затем – на транспорте «Манжур». В 1863 году по рекомендации командира Николаевского порта контр-адмирала В.П. Казакевича в составе Тихоокеанской эскадры под флагом контр-адмирала А.А. Попова на клипере «Абрек», а затем на корвете «Богатырь» Макаров участвовал в Американской экспедиции. Около года русская эскадра находилась у берегов Северной Америки. Кстати, в этом плавании Макарова назначили флагманским кадетом, то есть старшим среди всех учеников Морского училища, стажировавшихся на кораблях эскадры. Уже тогда между Макаровым и Поповым завязалась искренняя дружба.

После успешно проведенного плавания Макарова назначили фельдфебелем училища, а в 1865 году он окончил Морское училище первым по успеваемости. Любил море, много плавал на различных судах. В своем дневнике он оставил такую запись: «Нет, в море я у себя дома, а на берегу в гостях». Увлекался историей.



Был почитателем исследователя Дальнего Востока и основателя Николаевска адмирала Г.И. Невельского. Кстати, 17 апреля 1876 года Макарову пришлось участвовать в траурной церемонии, проходившей в Санкт-Петербурге на Новодевичьем кладбище по случаю похорон Г.И. Невельского.

ИСТОРИЯ МОРСКОЙ АКАДЕМИИ

Мореходные классы Санкт-Петербургского речного яхт-клуба. 1876 –1902 гг.



А.П. Лер

30 июня 1876 г. на Общем собрании членов Санкт-Петербургского яхт-клуба было зачитано уведомление Департамента торговли и мануфактур о том, что император Александр II 7 мая 1876 г. утвердил доклад министра финансов об открытии мореходных классов второго разряда Санкт-Петербургского речного яхт-клуба и разрешил выделять на содержание утверждаемых мореходных классов из Государственного казначейства две тысячи рублей ежегодно. Были также зачитаны утвержденные министром финансов Положение и Штаты мореходных классов. День 7 мая (по новому стилю 19 мая) 1876 г. считается днем открытия мореходных классов второго разряда Санкт-Петербургского речного яхт-клуба.

В соответствии с § 9 «Положения о мореходных классах Санкт-Петербургского речного яхт-клуба» на этом же собрании был избран особый Комитет в составе: почетного члена, действительного статского советника А.П. Лера; действительных членов: капитана 2-го ранга П.П. Вальронда, Санкт-Петербургского купца П.Ф. Самохвалова, коллежского советника А.А. Яшина и члена-сотрудника капитан-лейтенанта Е.В. Березина. В связи с отъездом А.А. Яшина из города, членом Комитета был избран коллежский асессор Н.А. Вейтцель. Комитет должен был организовать мореходные классы. На Комитет также возлагалось непосредственное заведование классами, подбор преподавателей, назначение им содержания и решение других расходов, связанных с деятельностью классов. Комитет обязан был ежегодно представлять петербургскому градоначальнику отчеты по учебным и организационным вопросам. Комитетом был избран заведующий мореходными классами – прапорщик флотских штурманов А.В. Григорьев (преподавал морские дисциплины). Первыми штатными преподавателями были: инженер-технолог 1-го разряда И.Г. Плотников (преподавал не морские дисциплины), учитель английского языка, преподаватель Морского училища В.В. Вахтин, отец протоирей, законоучитель Морского училища К.В. Белявский (преподавал Закон Божий). В воскресенье 17 октября 1876 г. состоялось торжественное открытие мореходных классов. На открытии присутствовали командор Санкт-Петербургского речного яхт-клуба В.Ю. Познанский и члены Санкт-Петербургского речного яхт-клуба. Были приглашены: Санкт-Петербургский градоначальник генерал-адъютант Ф.Ф. Трепов, председатель ученого отделения Морского технического комитета вице-адмирал С.И. Зеленый, контр-адмирал А.П. Епанчин, действительный статский советник И.Т. Осанин, действительный статский советник Ф.Ф. Рерберг. 18 октября начались занятия в мореходных классах.

С 1879 г. по 1902 г. мореходными классами заведовал действительный статский советник В.Л. Иванов.



В.Л. Иванов

Впервые в «Положении о мореходных классах» был прописан статус преподавателя мореходного учебного заведения. В параграфе 15 Положения говорилось, что «учителя при мореходных классах первого разряда сравниваются в правах по классу, должности, разряду, мундиру и пенсии с учителями уездных училищ, а учителя при мореходных классах 2-го и 3-го разрядов – с учителями средних учебных заведений».

Мореходные классы состояли из двух классов: первый (младший) по объему предполагаемого в нем преподавания готовил учеников к испытанию на звание штурмана каботажного плавания, второй (старший) готовил учеников к испытанию на звание штурмана дальнего плавания. Программа преподавания была разработана коллежским асессором, известным петербургским педагогом Н.А. Вейтцелем. Программа предусматривала изучение следующих предметов: Закона Божьего, навигации, астрономии, геометрии, тригонометрии, английского языка, алгебры, географии, механики, арифметики, русского языка, такелажных работ. Позднее стали вводиться новые дисциплины: пароходная механика (1879 г.), коммерческая арифметика (1880 г.), морская гигиена и оказание медицинской помощи в отсутствие врача (1892 г.), теория корабля (1901 г.), физика (1901 г.). Занятия начинались в октябре и заканчивались в апреле. Число уроков в году доходило до 720. С разрешения Комитета на занятиях в классах могли присутствовать лица, зачисленные кандидатами на следующий учебный год. Занятия также посещали выпускники, не сдавшие экзамены на мореходные звания, и штурмана, зимовавшие в Петербургском порту. Срок для окончания курса учения в мореходных классах установлен не был.

Для поступления в мореходные классы не требовалась сдача вступительных экзаменов, однако Комитет устраивал проверочные испытания для определения уровня знаний каждого поступающего. Предпочтение при приеме отдавалось лицам, имевшим больший ценз плавания и показавшим на испытаниях лучшие знания в морском деле и арифметике. В первый год открытия мореходных классов было принято 19 учеников. Все они прошли 9 октября 1976 г. проверочные испытания, по результатам которых в старший класс было принято 5 человек, а в младший класс – 14. Наименьший возраст поступивших в старший класс был 16 лет и 11 месяцев, а в младший класс – 13 лет и 8 месяцев. В числе поступивших было 14 дворян, почетных граждан – 1 и мещан – 4.

Для учеников мореходных классов Комитет установил Правила внутреннего распорядка и поведения. Каждый из них получал «Билет ученика». Правилами было установлено, что «ученик обязан всегда иметь сей билет при себе и предъявлять его во всякое время по первому требованию: председателю и членам Комитета, заведующему мореходными классами и преподавателям, а также и по требованию полиции. Ученики классов, замеченные в каких-либо предосудительных поступках, хотя бы таковые были совершены и вне классов, подвергаются замечанию или выговору, или же исключению из числа учеников».

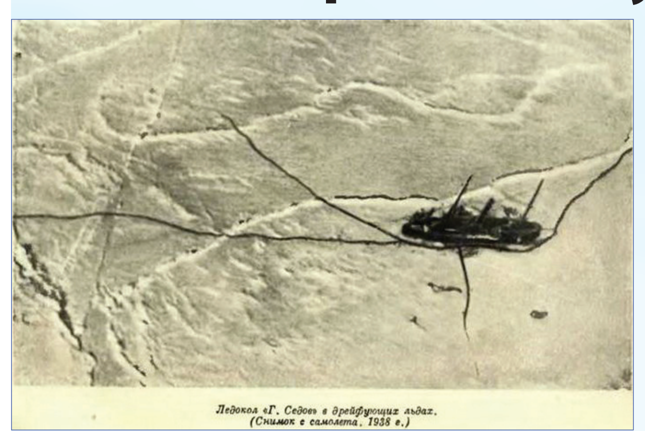
С 1877 года ученики стали проходить плавательную практику на торговых судах и кораблях Военно-Морского Флота. Убывающему на практику ученику выдавался билет «для беспрепятственного плавания на русских или иностранных судах сроком по (такое-то число)». В практическое плавание допускались не только летом, но и в зимнее время. Поэтому для некоторых учеников плавательная практика затягивалась на целый год. По окончании практического плавания ученик получал на судне (корабле) «Свидетельство о плавании», в котором указывалось «звание; имя, отчество лица, которому выдано это свидетельство; род судна; название его; вместимость; вооружение и число лошадиных сил машины; национальность судна и название порта, к которому оно приписано; время поступления на службу; время оставления службы; занимаемая должность; указание места плавания судна». Свидетельство подписывал капитан судна (командир военного корабля) и свою подпись скреплял печатью. Кроме свидетельства о плавании, ученик мореходных классов привозил с практического плавания Свидетельство (отзыв) о прохождении практического плавания, усердии в выполнении возложенных обязанностей на судне (корабле). Это свидетельство подписывалось или капитаном судна (командиром корабля), или директором-распорядителем правления пароходства, которому принадлежало судно. Подпись скреплялась сургучной печатью.

В апреле ученики младшего мореходного класса сдавали экзамены, по результатам которых их переводили в старший класс или оставляли на следующий год в младшем классе. После экзаменов в мореходных классах проводилось собрание учеников, преподавателей, членов Комитета и приглашенных лиц. На этом собрании оглашались постановления Комитета о переводе учеников во второй (старший) класс, о награждении «за прилежание в науках» и «усердие» медалями и ценными подарками. На это торжественное мероприятие приглашались члены яхт-клуба, директора судоходных компаний, представители Морского министерства и Министерства народного просвещения, представители Городской думы, Морского кадетского корпуса, корреспонденты газет и др.

Успешно сдавшему выпускные экзамены выдавалось свидетельство об окончании курса мореходных классов, которое подписывал председатель Комитета, члены Комитета, заведующий классами и преподаватели.

(Продолжение следует)

Герои – выпускники нашего вуза: А.Г. Ефремов


Ледокол «Г. Седов» в дрейфующих льдах. (Снимок с самолета. 1938 г.)

История нашего вуза насчитывает уже более двухсот лет. Все эти годы полны событий, достойных уважения и памяти потомков. Много замечательных людей внесли свой вклад в эту историю. Одной из таких личностей по праву может считаться выпускник Ленинградского института инженеров водного транспорта 1932 года Андрей Георгиевич Ефремов.

С августа 1937-го по январь 1940 года, являясь старшим помощником капитана на пароходе ледокольного типа «Георгий Седов», Андрей Георгиевич Ефремов стал невольным участником легендарного дрейфа по Северному Ледовитому океану, в ходе которого, по словам капитана Константина Сергеевича Бадигина, проявил себя мужественно и стойко. Ефремову необычайно повезло попасть в состав экипажа одного из кораблей каравана: судно, каким являлся пароход «Седов», нуждалось в опытной команде. «Вот оно, "белое пятно", об изучении которого я так мечтал в юности. Волнующая область неизвестного лежала под килем нашего "Седова"», – писал Андрей Георгиевич.

В 1937 году три парохода – «Седов», «Садко» и «Малыгин» зажало льдами в море Лаптевых и понесло на север. В августе 1938 года ледокол «Ермак» под командованием Михаила Яковлевича Сорокина подошел к дрейфующим судам. «Ермак» вывел суда «Садко» и «Малыгин» из ледового плена в открытое море. При буксировке же «Седова» возникли трудности: корабль постоянно поворачивался перпендикулярно движению, из-за чего и был оставлен в дальнейший дрейф, который продлился для экипажа «Седова» долгих 812 дней. Старый экипаж «Седова» пополнили люди с «Садко», после первой зимовки все они прекрасно понимали, на что соглашаются. Экипаж в составе 15 человек остался на корабле с фактически сломанным управлением.

Первым заговорил о ветряках механик корабля «Малыгин». Андрей Ефремов писал: «Однажды во время долгого и утомительного спора по поводу ветряков в моей памяти возникла картина далекого детства. Я сижу на полу с ножницами в руках и вырезаю из жести игрушечные ветряные мельницы. Я раздобыл в кладовой клочок жести, вооружился ножницами и принялся мастерить модель». После 15-го испытания его лопастная модель была признана вполне пригодной, и команда «Седова» во главе с Ефремовым принялась за сооружение ветряка. Узнали об их задумке и на других кораблях, что создало здоровую конкуренцию и дополнительный стимул к тому, чтобы как можно быстрее завершить изготовление ветряка. После слаженной работы экипажу «Седова» удалось выиграть это соревнование. Электроэнергии, вырабатываемой при помощи ветряка, на их корабле хватало не только на освещение, но и для зарядки аккумуляторов радиостанции, что было очень важно, поскольку радиостанция была одним из немногочисленных развлечений на корабле.

Безусловно, долгое время находиться в море без внешней поддержки они не могли: нужно было пополнять запасы еды, передавать на землю данные и материалы, требовавшие лабораторных исследований. Для того чтобы самолеты с так необходимым им грузом могли приземлиться прямо на льдину, морякам пришлось освоить еще и профессию строителей и самим построить аэродром. Их строительные работы на дрейфующем льду можно было сравнить только со строительными работами в районе, где не прекращаются землетрясения. Достаточно было трещине пройти через площадку, покоробить, прогнуть ее – и работа многих дней шла насмарку. Резервный аэродром нужен был обязательно, поэтому сразу расчищалось несколько площадок.

Ефремову, как и его товарищам, приходилось выполнять не только свои непосредственные обязанности, но и принимать участие практически во всей жизни корабля. Вся работа была распределена между членами экипажа вне зависимости от должностей. Каждый из них нес «дневальство», пять дней выполнял не совсем привычную работу. Нужно было подавать посуду на стол, убирать ее, мыть и так далее. Дневального называли ласкательным именем «Тасенька».


Команда «Г. Седова» ремонтирует руль, поломанный при сжатии льдов. (Лето 1938 г.)

Андрей Григорьевич Ефремов уже за несколько дней переживал свое вступление в должность «Таси» и ходил печальный – у него не было решительно никаких талантов в этой области. Поэтому команда с недоверием отнеслась к тому, что А.Г. Ефремов изобрел свой способ стирки, использовав для этого даже дрейф льдов. Он привязывал свое белье к палке и опускал его в лунку. «Лед и вода движутся, следовательно, под влиянием этого белье будет само собой стираться без особой затраты ручного труда», – убеждал экипаж Ефремов. Первая попытка оказалась неудачной: белье оказалось недостаточно чистым, а вторая и вовсе закончилась трагически: лунка замерзла, ее занесло снегом, и он не смог найти свое белье. Оно и поныне где-то дрейфует.

Однако никакие бытовые неудобства не могли сравниться с тем, что люди переживали во время тяжелых сдавливаний корабля льдом или во время многочасовых работ на пронизывающем ветру. «Ахиллесовой пятой» корабля, плавающего во льдах, является руль. У экипажа «Седова» были основания полагать, что руль их корабля серьезно поврежден. Для осмотра руля необходимо было освободить его ото льда. Когда попробовали «ощупать» руль, пешни вдруг ударились во что-то твердое, расположенное там, где, по расчетам, не должно было быть ничего. Встревоженный экипаж возобновил взрывные работы. Водолаз Щелин спустился под воду. Когда он вылез и снял скафандр, лицо его было серьезно: перо руля, по его словам, было согнуто вправо. Андрей Ефремов тоже спустился под воду, чтобы осмотреть руль и произнести окончательный приговор. Его первое водолазное крещение состоялось буквально в ледяной купели. «Когда Щелин и Николаев напялили на меня резиновый костюм и стали нахлобучивать скафандр, – говорил об этом Андрей Георгиевич, – я почувствовал, что меня пригибает к земле: не мудрено – ведь плечи мои оттягивала тяжесть ни много ни мало – 7 пудов!» Во многом благодаря А. Ефремову решено было отрезать нижнюю часть руля. Даже в нормальных условиях докового ремонта это очень трудная работа. После этой «операции» судно получило частичную управляемость.

Седовцам приходилось вести все научные работы в очень трудных условиях. Взять, например, измерение глубины и заборы проб воды на разных глубинах. Отправляясь в плавание, «Седов» не предполагал проникать в область больших глубин, поэтому на корабле не было троса достаточной длины для измерения глубины моря. Однако седовцы не сдались и решили сами изготовить его. Они расплели толстые проволочные канаты, имевшиеся на корабле, и из отдельных проволочек свили тонкий трос. Эта работа не сразу оказалась удачной. Лишь на шестой раз удалось свить достаточно прочный тросик, который уже до последних дней дрейфа обеспечил их работу. Исправных приборов было крайне мало: после переноски с «Садко» ящика с термометрами выяснилось, что большинство из них придется исправлять. Более 30 раз Андрею Ефремову и его помощнику пришлось проверить каждый из термометров.

На этом сложности не заканчивались, был готов трос, были приведены в порядок приборы, оставалось только выполнить измерения. Для этого им вручную приходилось опускать термометры под воду, а поскольку приборы были очень «капризные», делать это нужно было голыми руками. После измерений команда помещала приборы в котелок с кипящей водой. Этот кипяток использовали и для того, чтобы отогреть руки: замерзшие ладони на мгновение окунали в кипящую воду. К концу дня из-за смены температур руки болели и нестерпимо чесались.

Усилия команды оказались ненапрасными: дрейф завершился благополучно и ответил на многие вопросы, стоявшие перед наукой в то время. 3 февраля 1940 года Президиумом Верховного Совета СССР был издан Указ о присвоении помощнику капитан парохода ледокольного типа «Георгий Седов» Андрею Георгиевичу Ефремову звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Он был участником Великой Отечественной войны с ее первых дней в звании военного инженера 3-го ранга. Занимал должность старшего помощника командира сетевого заградителя «Азимут». С 26 октября по 2 декабря 1941 года Балтийский флот проводил операцию по эвакуации гарнизона военно-морской базы с острова Ханко. В данной операции принимал участие и Андрей Ефремов. 22 ноября в двух – трех милях юго-западнее банки Калбодагрунд «Азимут» подорвался на мине и затонул со всем экипажем и перевозимой воинской частью.

Материал подготовили **А.В. ЕЛПАШЕВА**, студентка СП-12, **Т.В. ЕМЕЛЬЯНОВА**, заведующая музеем истории университета, **Ю.Л. ДЬЯЧЕНКО**, заведующий музеем истории академии и морского флота

По всей России отметили День студента!

В преддверии этого молодежного праздника, 24 января, все самые активные студенты Санкт-Петербурга собрались в клубе A2. Специальными гостями программы стали: группа «Интонация», Илья Орехов, Stef, Dj Илья Лавров и многие другие.

25 января, в День святой Татьяны, в Воскресенском Смольном соборе – главном храме высших учебных заведений России – состоялась Божественная литургия. Службу возглавил архиепископ Петергофский Амвросий, ректор СПбПДА, сопредседатель Ассоциации «Покров». На богослужении присутствовали представители администрации города, ректоры петербургских высших учебных заведений, студенты и преподаватели. После богослужения состоялось воистину знаковое событие – возвращение храма Православной церкви и передача ключей от собора его настоятелю, благочинному храмов высших учебных заведений города, протоиерею Петру Мухину.

После литургии вице-губернатор Александр Говорунов наградил лучших студентов и преподавателей почетным знаком святой Татианы за особый вклад в духовно-нравственное просвещение и активное участие в социальной жизни общества. Десять лет его вручает одна из общественных ассоциаций Петербурга, которая объединяет более 25 университетов. Главная цель учредителей – духовно-нравственное просвещение молодежи. В этом году наград удостоились 25 студентов и 17 наставников. Молодежной степенью была награждена Анастасия Судакова, курсант 4-го курса Института международного транспортного менеджмента (Морское право), степень «Наставник молодежи» получила Юлия Валерьевна Чумакова, специалист Центра воспитательной работы по организационной работе с курсантами.



Любители спорта ждали в спортивном комплексе «Спартак», где прошли всероссийская акция и праздник, посвященный Дню студенчества, «Татьянин лед». На ледовой площадке состоялся хоккейный матч, в котором сошлись студенческие команды двенадцати университетов Санкт-Петербурга. От ССК «Морские волки» сыграли Илья Шеставин и Алексей Яковлев – игроки ХК «Макаровка». Хоккеистов поддержали наши представители пресс-службы Мария Гогина и Вероника Манова. После хоккейного матча состоялись массовое катание студентов на коньках и прямая трансляция праздничной программы с ГУМ-катка на главной площади страны. В мероприятии приняли участие образовательные организации и студенческие спортивные клубы Санкт-Петербурга.

Морской корпус Петра Великого принял Татьянинский бал. «Зимняя сказка» – такое название он получил в этом году. Мероприятие приурочили к 315-й годовщине со дня основания Морского корпуса Петра Великого. 300 пар вальсировали в самом большом белоколонном зале Европы.



Все, кто находился на балу, обязаны были соблюдать этикет. К примеру, кавалеры, приглашавшие дам на танец, имели право использовать лишь такую фразу: «Разрешите мне иметь удовольствие пригласить Вас на танец». Хочется надеяться, что после бала вежливость и хорошие манеры будут постоянными спутниками в жизни современных курсантов и студентов!

Учредитель:
Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 8 904 510 14 90
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета
www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 17.02.2016 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. АНДРЕЕВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: О.А. СМОЛЕЙ
Редактор-куратор: В.Ю. КОРЧЕВ